

TOYOTA Landcruiser HZJ 78, bouwjaar 2001

125.000 km, camper (kwartttarief) compleet ingericht en reisklaar.

Gekocht in 2005 van de eerste eigenaar (toen 75.000 km, in originele staat), vervolgens uitgebouwd naar huidige uitvoering, als off-road-camper voor de 'grote tour'. In de ombouw zijn alle ervaringen terecht gekomen van meer dan 10 jaar reizen in Afrika.

Inmiddels een grondige dooproef doorstaan, is dit de perfecte wagen voor een ieder die op zoek is naar een combinatie van comfort op reis met maximale off-road-eigenschappen onder behoud van de legendarische robuustheid van de Landcruiser ook als camper.



Hefdak en 150l-diesel tank van Markus Haase (www.offroad-schmiede.com), overige technische aanpassingen incl. OME en turbo van www.desert-tec.de

Dankzij het hefdak is de auto als camper erkend en rijdt dus op kwartttarief. Voertuig is alleen in het weekend en op reis gebruikt. Grote corrosiepreventie (dinitrol) 2001 (door eerste eigenaar) en 2007 (www.sjaakvanaalst.nl), sindsdien jaarlijks bijgehouden door van Aalst. Verder zijn alle onderhoudsbeurten gedaan en is heel de historie van de auto gedocumenteerd.

VOERTUIG

- veren en shokbrekers Old Man Emu 'zwaar',
- 5 x BF Goodrich Mud terrain (255x85/16) op 6,5"-Toyota velgen
- 5 x BF Goodrich All terrain (235x85/16) op 6,5" Toyota velgen en hierbij passende 4 sneeuwkettingen (nieuw)
- turbo en versterkte koppeling (2007),
ingangsas hoofdbak vervangen met zwaardere uitvoering,
- snorkel met cycloonaanzuigfilter, dubbele brandstoffilter,
- zijuitlaat RVS
- extra 150l-dieseltank voor de achteras gemonteerd (daardoor kan het reservewiel onder de auto blijven)
- standkachel Webasto Thermotop C incl. klok en afstandsbediening
- Toyota airco (3 standen instelbaar)
- Scheelman-sportstoelen
- trekhaak
- lichte voor- en achterbumper (Desert-tec),
- Hella campverlichting achteren

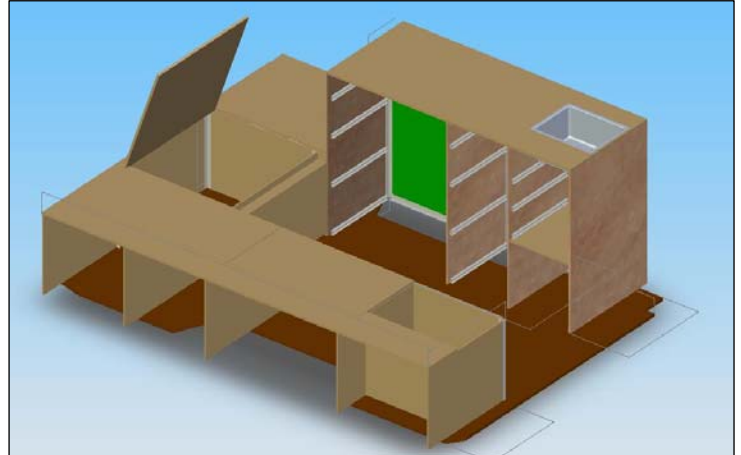
AFWERKING

Hefdak met uitschuifbaar bed (lattenrooster), watervaste en zeer robuuste canvas voorzien van drie grote openingen, geheel voorzien van muskietengaas; het dak is begaanbaar en voorzien van tranenplaat, Planus-dakluik en C-profiel-bagagerails.

Binnenafwerking berken multiplex (watervast verlijmd) op basis van eigen 3D-ontwerp.

Onze doelstelling voor het ontwerp:

Slimme verdeling tussen leef- en bagageruimte (koken binnen en buiten, comfortabel zitten en eten bij slecht weer in de auto, slapen met twee personen ook bij gesloten hefdak). Staande kast met Rako-schuifladen voor gemakkelijke toegang tot keukenspullen, kleding etc., zitbank in hoekopstelling en tegelijk bagageruimte. 60 l water (royaal in oost- en zuidafrika), extra 40 l water in Ortlieb-zakken en 20-l- 'wasmachine' (1 week volledig zelf voorzienend), wastafel met waterfilterinstallatie. Binnenruimte volledig geïsoleerd, ruiten voorzien van isolatiefolie.



Zonnepaneel Sunpower 90 W (mono kristallien), incl. regelaar en monitor (Votronic)

Buiten opnamen voor zon- en regenluifel links, rechts en achter; houder voor 4 zandplaten; opname voor 'Highlift' op de voorbumper, klimbeugels voor eenvoudige toegang naar het dak.



Cabine: Radio/CD/MP3 is ingebouwd in het dashbordkastje, aanwijzers voor tweede tank, olietemperatuur, turbodruk; cubby-box tussen de stoelen voor alles wat onderweg binnen handbereik moet zijn, tevens 230-V-converter en kluisje; daarachter 2 flessenhouders



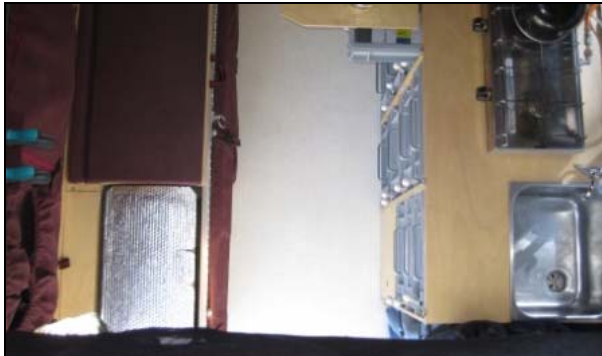
Cabine boven: boekenplank, links multi-display voor het zonnepaneel, midden luidspreker voor mobilfoon erachter zonnepaneel-regelaar, rechts Hella-leeslampje. (Elektrische installatie van het woongedeelte apart voorzien van zekeringen en ontkoppeld van akku's dmv. onderspanningsschakelaar (30A))



Eetkamer voor (indien nodig) 5 personen. De middelste kast direct achter de voorstoelen is met 4 bouten M6 gemonteerd en zou kunnen worden vervangen met een derde passagier stoel.



Slaapkamer: luxe bed 1,3 x 2,1m - in heet klimaat kunnen zij- en achterwanden volledig geopend worden (en voorzien van muskietengaas); Hella-leeslampen en dakluik maken het tot een geheel.



Keuken met koelkast (links, gasfornuis, wastafel (Shurflo-membraanpomp en Seagull-waterfilter)



Slaapkamer beneden: 1,0 x 2,1 m



Buitenkeuken: gastoevoer naar 2-pits-RVS-fornuis via gaskoppeling. Voor het koken aan de campingtafel (kaasfondue!) wordt er een verlengsling tussen gekoppeld. Handenwassen met de kraan rechts in de deur. 3 m slang en een sproeikop vormen de campingdouche.



Keukenkast, alles binnen handbereik, ook als buiten wordt gekookt; de lage kast bergt gasfles, Coleman-bakoven en (uit zicht) het waterfilter; de Rakoboxen kunnen worden gebruikt voor alles wat na de reis weer het huis in moet. Dit ter vergemakkelijking van het in- en uitpakken.



Garderobe: ruimte voor warme jassen, toiletpapier, zaklamp, zoncreme, 'mosquito-coils' etc.; voor de zitbak is een ingebouwde ruimte voor tentstokken en luifel.



Ruimte voor van alles en nog wat: hangmat, deken, barbecue, krik, gereedschap, reservedelen, reparatiemateriaal, vet en olie, sleeplinten, spanbanden etc.; alles heeft zijn plaats en niets wordt vergeten.



Waeco-compressorkoelkast en diepe kast voor koekenpan, bordjes etc.



Details:

Links: 3 x 20 l waterreservoir achter bijrijderstoel

Rechts: Voertuigzijwanden en -bodem met 20 mm Extreem-isolator, de meubels kunnen in zijn geheel binnen een half uur gedemonteerd worden.



En waarom verkoop je nu zo'n geweldige auto? Het antwoord is simpel: Wij zijn toe aan een nieuwe uitdaging.

Claudia & Arend Wittenberg

arend@cawitt.de

06 5130 1843